

Fahrrad-Archiv der Historischen Radgruppe

1.1



Kangeroo

von Hillman, Herbert & Cooper
"Premier Works", Coventry

„Safety Bicycle“
1. Hochrad mit Übersetzung

Baujahr: 1884
Eigentümer: Walter Philipp sen.
Weißenburg
Restauriert: 2006/2007
Fahrer: Manuel Philipp/
Thomas Philipp

1.2



Hochrad

„Bavaria Zweirad“
Velozipedfabrik Neumarkt
Gebr. Goldschmidt

Baujahr: 1885 - 1888
Eigentümer: Rainer Struller,
Waizenhofen
Leihgabe seit 2004
Restauriert: 2004 (Hinterrad)
Fahrer: Thomas Philipp

1.3



Hochrad

„Bavaria Zweirad“
Velozipedfabrik Goldschmidt & Pirzer
Rennhochrad

Baujahr: 1882 - 1884

Eigentümer: Carl-Heinrich Hinterleitner,
Weißenburg

Leihgabe seit den 50er Jahren

Restauriert: in Planung

Fahrer: Bernhard Strauß

1.4



Hochrad, weiß

Nachbau eines Kohout-Hochrades
(Tschechische Republik)

Baujahr: Original von 1880 - 1891
Nachbau ca. 15 Jahre alt

Eigentümer: Manuel Philipp,
Burgsalach

Restauriert: -

Fahrer: Manuel Philipp

1.5



Hochrad

„Bavaria Zweirad“
Velozipedfabrik Goldschmidt & Pirzer
Tourenhochrad

Baujahr: 1882 - 1884

Eigentümer: Walter Philipp sen.,
Weißenburg

Restauriert: in Planung

Fahrer: Albert Rauscher

2.1



Kinder-Hochrad (RCG-Schild)

Nachbau
(wurde im gleichen Stil gebaut, wie die Originalgrößen und Kinderräder der Zeit)

Baujahr: ca. 25 Jahre alt

Eigentümer: Manuel Philipp,
Burgsalach

Restauriert: -

Fahrer: wechselnd

2.2



Kinder-Hochrad, schwarz

Nachbau
(wurde im gleichen Stil gebaut, wie die Originalgrößen und Kinderräder der Zeit)

Baujahr: ca. 25 Jahre alt

Eigentümer: Manuel Philipp,
Burgsalach

Restauriert: -

Fahrer: wechselnd

2.3



Kinder-Hochrad

Nachbau
(wurde im gleichen Stil gebaut, wie die Originalgrößen und Kinderräder der Zeit)

Baujahr: ca. 25 Jahre alt

Eigentümer: Manuel Philipp,
Burgsalach

Restauriert: -

Fahrer: wechselnd

2.4



Kinder-Hochrad

Nachbau
(wurde im gleichen Stil gebaut, wie die Originalgrößen und Kinderräder der Zeit)

Baujahr: ca. 10 Jahre alt

Eigentümer: Manuel Philipp,
Burgsalach

Gekauft von Fa. Felsenbräu
(hing in einer Gaststätte)

Restauriert: -

Fahrer: wechselnd

3.1



Holz-Laufrad

Nachbau
(wurde im gleichen Stil gebaut, wie die Originale)

Baujahr: Original ab 1817
Nachbau ca. 1900
von Ansbach

Eigentümer: Walter Philipp,
Weißenburg

Restauriert: -

Fahrer: wechselnd

3.2



Holz-Laufrad

Nachbau
(wurde als Rennlaufrad für 2-3 Leute gebaut)

Baujahr: Original ab 1817
Nachbau ca. 1900
von Ansbach

Eigentümer: Walter Philipp,
Weißenburg

Restauriert: -

Fahrerin: Marianne Philipp

3.3



Holz-Hochrad

Baujahr: 1868 - 1880
von Ansbach

Eigentümer: Walter Philipp,
Weißenburg

Restauriert: -

Fahrer(in): Gerlinde Strauß
Michael Christmann

3.4



Veloziped

Baujahr: ab 1865
baugleich mit
Michaux-Veloziped, Frankr.
von Ansbach

Eigentümer: Walter Philipp,
Weißenburg

Restauriert: 2007/2008 (z.Zt. in Arbeit)

Fahrer: momentan keiner

4.1



Postrad

Baujahr: ca. 30 Jahre alt
Eigentümer: Thomas Philipp,
Burgsalach
Restauriert: -
Fahrer: Walter Philipp, sen.

4.2



Tandem

Von „CITO“ aus Köln-Lindenthal
Gebaut aus zwei Damenrahmen

Baujahr: ca. 1930 - 1938
Eigentümer: Manuel Philipp,
Burgsalach
Erworben 2007 in Augsburg
Restauriert: 2007
Fahrer: Saskia und Sina Pickl